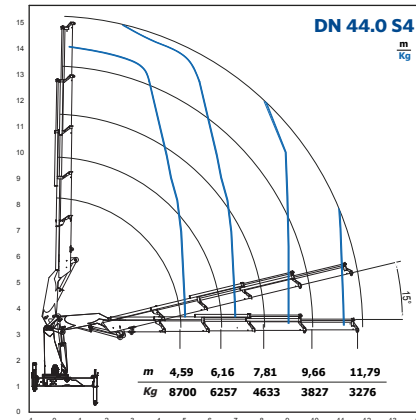
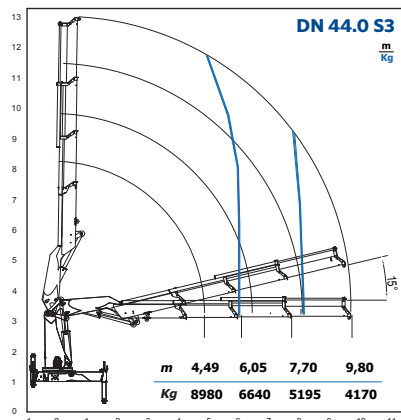
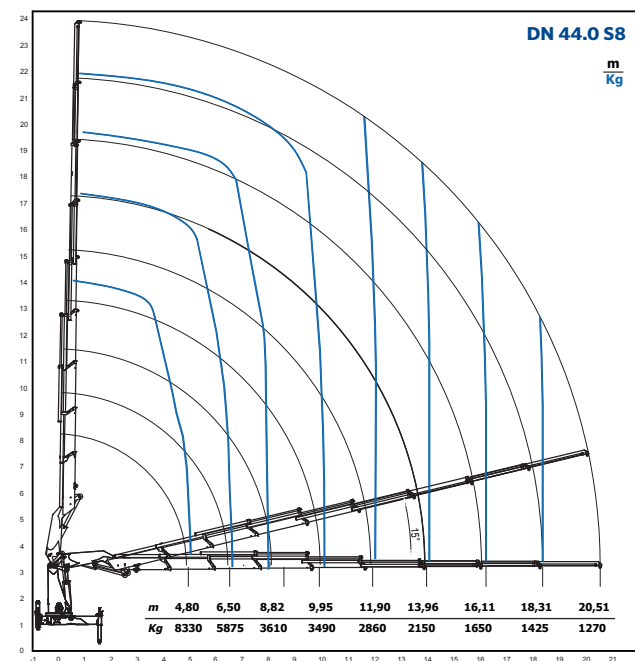
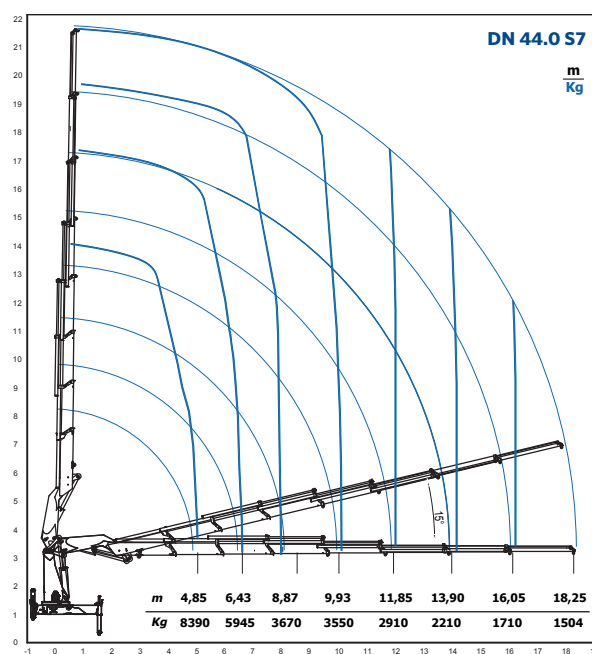
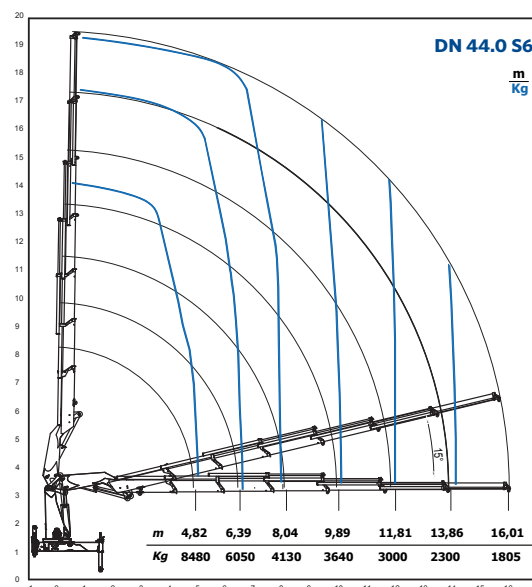
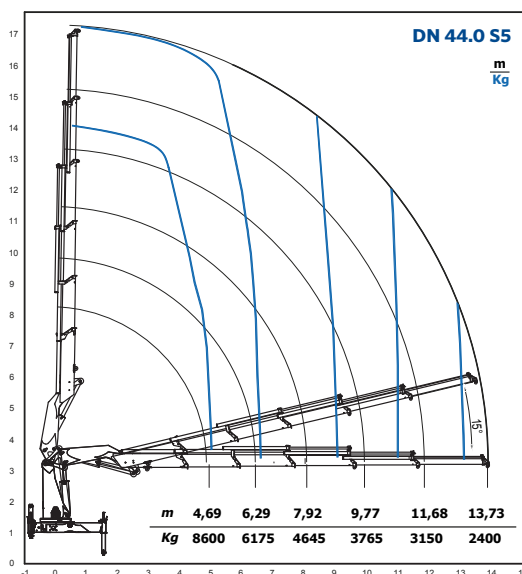




LIFTING CAPACITY



DALL'AGLIO NEWCRANES S.R.L.

Via Baghella, 158 - 46019 Viadana (MN) ITALIA

Tel. +39 0375 480272

Email: info@dncranes.com

www.dn Crane.com

Authorized Distributor



DN 44.0



STANDARD CRANE

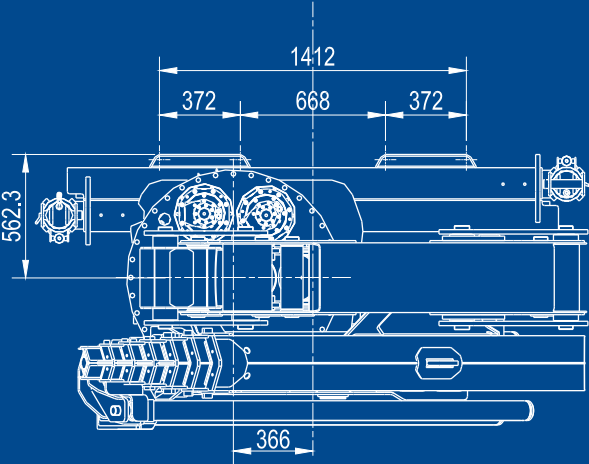
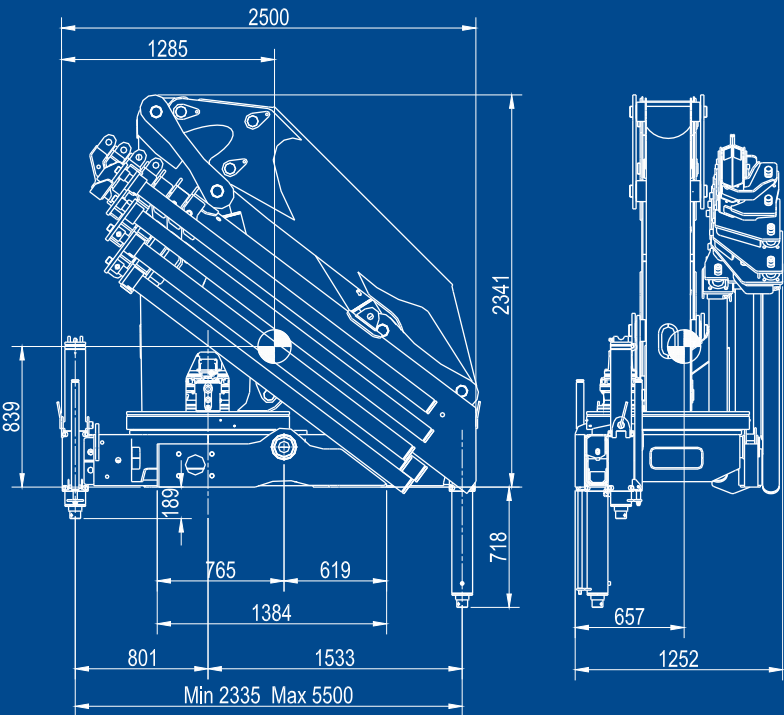
Standard Outtrigger Beams <i>Bracci stabilizzatori standard - Brazos estabilizadores - Bras de stabilisation standard - Standardstützarme</i>	5,5 m
Rotation Angle <i>Angolo di rotazione - Angulo de rotación - Angle de rotation - Schwenkbereich</i>	360°
Recomended Oil Flow <i>Portata olio raccomandata - Caudal requerido - Débit recommandé - Empfohlene Ölfördermenge</i>	45 l/min
Oil Tank Capacity <i>Capacità del serbatoio - Capacidad depósito de aceite - Capacité du réservoir d'huile - Öl Tankinhalt</i>	130 l
Maximum Pressure <i>Pressione massima - Presión máxima - Pression maximum - Maximal zulässiger Betriebsdruck</i>	290 bar
Anchor Tie rods <i>Tiranti di ancoraggio - Tirantes de fijación - Tirants d'ancrage - Zugstangen Verankerzubehörs</i>	n°8 ϕ35 x 1.5 39 NiCrMo4

DN 44.0	S3	S4	S5	S6	S7	S8
Overhung crane with empty oil tank <i>Massa della gru senza olio nel serbatoio Peso de la grúa sin aceite en el depósito Poids de la grue sans huile dans le réservoir Gewichte des Krans ohne Öl im Tank</i>	3392 kg	3530 kg	3655 kg	3825 kg	3944 kg	4090 kg
Maximum lifting moment <i>Momento di sollevamento massimo Momento de elevación máximo Moment de levage maximum Maximales Hubmoment</i>	40,30 t/m	38,99 t/m	38,48 t/m	37,30 t/m	36,68 t/m	36,35 t/m
Hydraulic reach <i>Sbraccio oleodinamico Alcance hidráulico Allongement hydraulique Hydraulische Reichweite</i>	9,80 m (*) 13,20 m (**)	11,79 m (*) 15,05 (**)	13,73 m (*) 17,19 m (**)	16,01 m (*) 19,60 m (**)	18,25 m (*) 21,70 m (**)	20,51 m (*) 23,95 m (**)

(*) Orizzontale - Horizontal
(**) Verticale - Vertical

MAIN DIMENSIONS

• We reserve the right to amend these specifications at any time without notice • Nos reservamos el derecho de cambiar las especificaciones en cualquier momento sin previo aviso • Nous nous réservons le droit de changer ces spécifications à tout moment sans avertissement préalable • Wir nehmen uns das Recht heraus, jederzeit diese Spezifizierungen ohne vorherige Warnung zu ändern • Tutti i dati tecnici possono essere cambiati senza preavviso.



DN 44.0



PRODUCT FEATURES

- New concept product, extremely well-finished with advanced design
- Up to 8 hydraulic extensions in the main boom
- Superpower jib (antenna) up to 6 telescopic extensions
- Double system linkage, twin links between 1st and 2nd boom
- 15° negative angle on the second boom
- Super light frame made with Swedish high yield stress steel
- Flanged valves on the cylinders
- Hydraulic outriggers, run by an independent distributor bank
- Linear levers radio remote control unit Scanreco RC 400, combined with a proportional HAWE distributor bank
- Heat exchanger
- Electronic control system with automatic downgrading of the loadings in front of the cabin of the vehicle and possibility to operate in different stabilization configurations
- Anti-corrosion treatment on all pins, joints and pipes
- Steel oil tank 160 l

- Optionals:
- Winch, personnel basket duly approved for PLE CE, surface treatment for marine environment, hydraulically translated stabilizers, version with a shorter secondary boom, radio remote control with joystick, mechanical extensions, working light which can be activated by radio remote control, supplementary functions hoses by metal trays or hose reel, for the use of hydraulic accessories, continuous rotation with double roller and ball guide on a 'Rothe-Erde' fifth wheel.



CARATTERISTICHE DEL PRODOTTO

- Prodotto di nuova concezione estremamente curato e dal design evoluto
 - Sino a 8 sfili idraulici nel braccio principale
 - Jib (antenna) superpower sino a 6 sfili telescopici
 - Doppio sistema di bielle di potenza sul braccio
 - Valvole flangiate sui cilindri idraulici
 - Comandi doppi sul lato passeggero
 - Serbatoio dell'olio idraulico in acciaio
 - 2° braccio con angolo negativo di 15°
 - Scambiatore di calore
- Optionals:
- Argano, Cestello portapersona omologato PLE di primo impianto, trattamenti superficiali per ambiente marino, stabilizzatori traslanti idraulicamente, versione a braccio secondario corto, radiocomando con joystick, prolunghe manuali, faro di lavoro radiocomandato, tubazioni supplementari con canaline o avvolgitubo per l'utilizzo di accessori idraulici, rotazione continua realizzata con maxi ralla 'Rothe-Erde' a doppia circolazione di sfere (optional il 2° motore di rotazione).

CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO

- Producto de nuevo desarrollo, con diseño vanguardista y material de alta calidad
- Hasta 8 extensiones hidráulicas en el brazo principal
- Jib (articulación) hasta 6 extensiones telescópicas;
- Sistema de doble biela entre el primer y segundo brazo;
- Estructura superligera en acero sueco con alto límite de elasticidad
- Barras estabilizadoras a salida hidráulica, controladas por un distribuidor independiente
- Intercambiador de calor
- Sistema de control electrónico con reducción automática del caudal frente a la cabina del vehículo y posibilidad de operar en diferentes configuraciones de estabilización
- Segundo brazo con ángulo negativo de 15°
- Tanque de aceite

- Opcionales:
- cabrestante, cesta para trabajo en altura aprobado PLE CE, tratamiento superficial para el medio marino, gatos estabilizadores a traslación hidráulica, versión de la grúa con brazo secundario más corto, control remoto con joystick, prolonga manual, luz de trabajo que puede ser activada por el mando a distancia, tuberías adicionales para el uso de accesorios hidráulicos, Rotación continua en quinta rueda 'Rothe-Erde' con doble circulación de bolas (2° motorreductor opcional)

CARACTERISTIQUES DU PRODUIT

- Produit de nouvelle conception, extrêmement soigné et au design évolué
- Jusqu'à 8 extensions hydrauliques sur le premier bras
- Jib (articulation) jusqu'à 6 extensions télescopiques
- Système de double bielles entre 1er et 2ème bras;
- Angle négatif de 15° sur le deuxième bras
- Structure ultra légère en acier suédois à haute résistance
- Barres stabilisatrices à sortie hydraulique, guidées par un distributeur hydraulique indépendant
- Echangeur de chaleur
- Système de contrôle électronique avec déclassement automatique des levages devant la cabine du véhicule et possibilité de fonctionner dans de multiples configurations de stabilisation
- Tuyaux, axes et raccords traités anticorrosion
- Réservoir d'huile en acier

- Optionnels:
- Treuil, nacelle pour personnes homologuée PLE CE, traitement des surfaces pour le milieu marin, stabilisateurs à translation hydraulique, version de la grue avec un bras secondaire plus court, radiocommande avec manette, rallonge manuelle, phare de travail qui peut être activé par la radiocommande, tuyauteries supplémentaires pour l'utilisation d'accessoires hydrauliques.

BASIS DATEN

- Neues extremorgfälliges Produkt mit kunstvoll gearbeitetem Design
- Bis acht hydraulischen Ausschüben am Hauptkranarm
- Jib (Zusatzknickarm) super kräftig bis 6 Teleskopausschüben
- Doppelkniehebel System zwischen 1ten und 2ten Knickarm
- Der zweite Knickarm kann um 15° nach oben überstreckt werden
- Superleichte Struktur, aus hochfestem schwedischem Stahl
- Hydraulisch ausfahrbare Abstützung, Steuerung der Abstützungen durch unabhängigen Steuerblock
- Wärmetauscher
- Elektronisches Steuerungssystem mit automatischer Reduzierung der Tragfähigkeiten und die Möglichkeit in mehreren Stabilisierungskonfigurationen zu arbeiten
- Achse une Schläuche sind gegen Korrosion geschützt
- Stahl Oeltank

- Extras:
- Seilwinde, Personenkorb für PLE CE zugelassen, Oberflächenbehandlung für die Meeresumwelt, hydraulisch verschiebbare Abstützungen, Kranversion mit verkürztem Knickarm, Funksteuerung mit Kreuzhebel, mechanische Verlängerung, funkgesteuert Arbeitsscheinwerfer, zusätzliche Steuerleitungen für den Gebrauch von Hydraulikzubehör, 360°-endlos Schwenkbereich, maxi Drehkranz 'Rothe-Erde' doppelt Kugellagert mit Getriebemotor (Extra 2ten Getriebemotor).