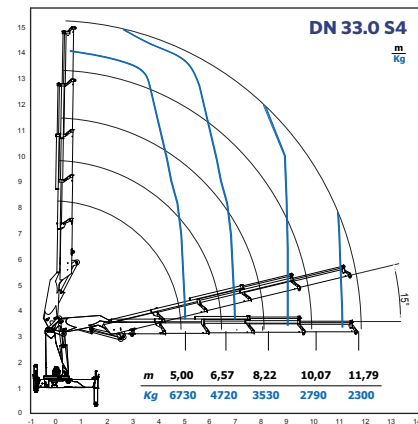
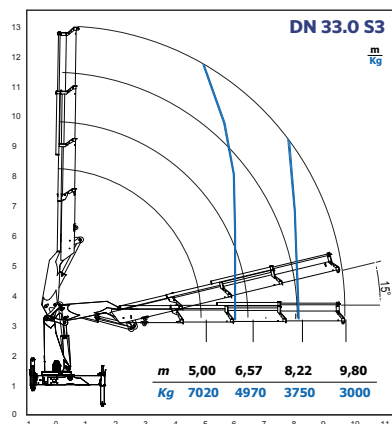
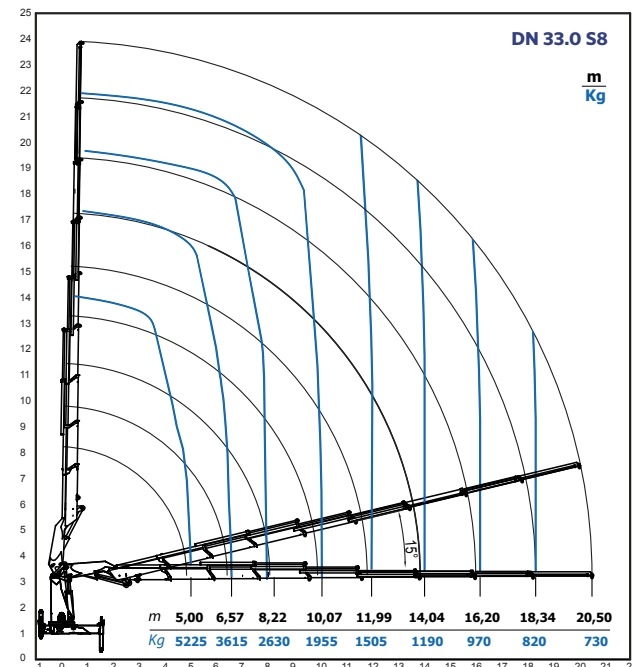
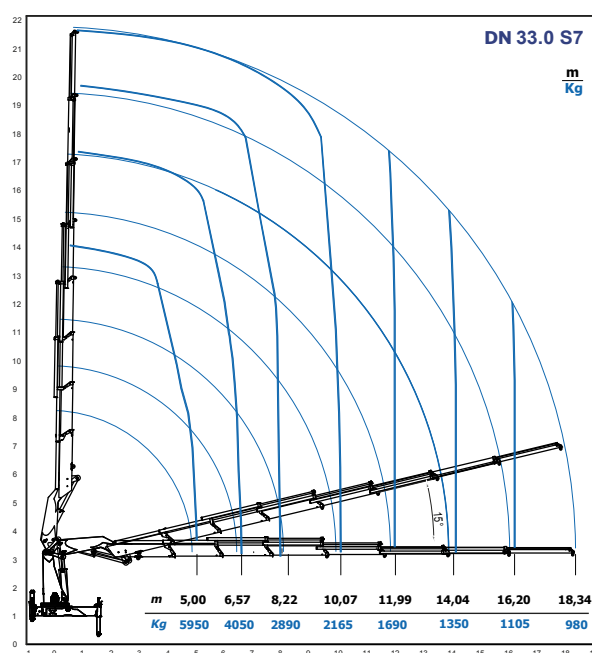
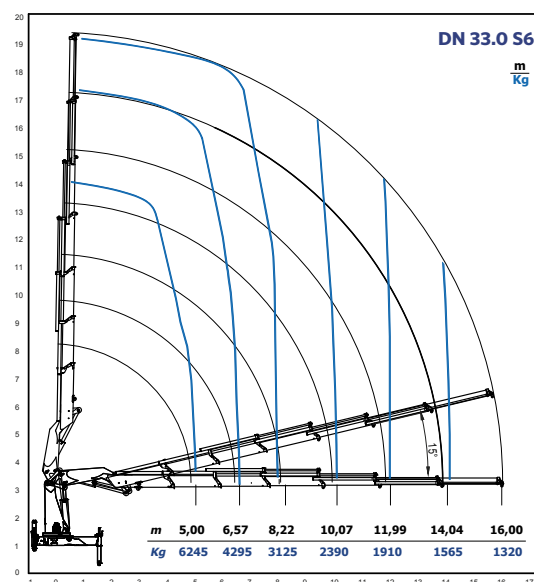
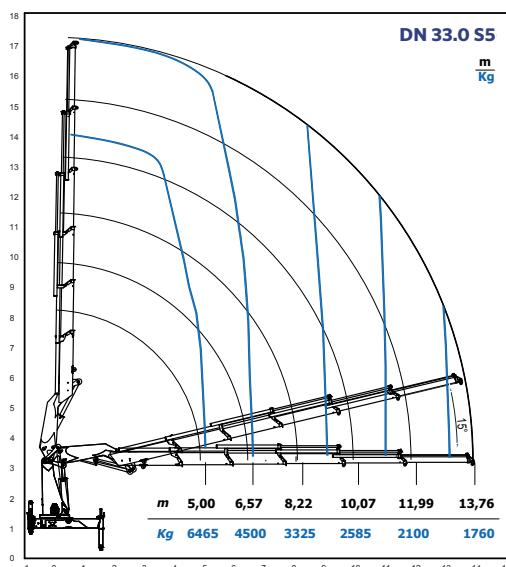




LIFTING CAPACITY



DN
Dall'Aglio-Newcranes



DN 33.0

DN
Dall'Aglio-Newcranes

DALL'AGLIO NEWCRANES S.R.L.

Via Baghella, 158 - 46019 Viadana (MN) ITALIA

Tel. +39 0375 480272

Email: info@dncranes.com

www.dn Crane.com

Authorized Distributor



STANDARD CRANE

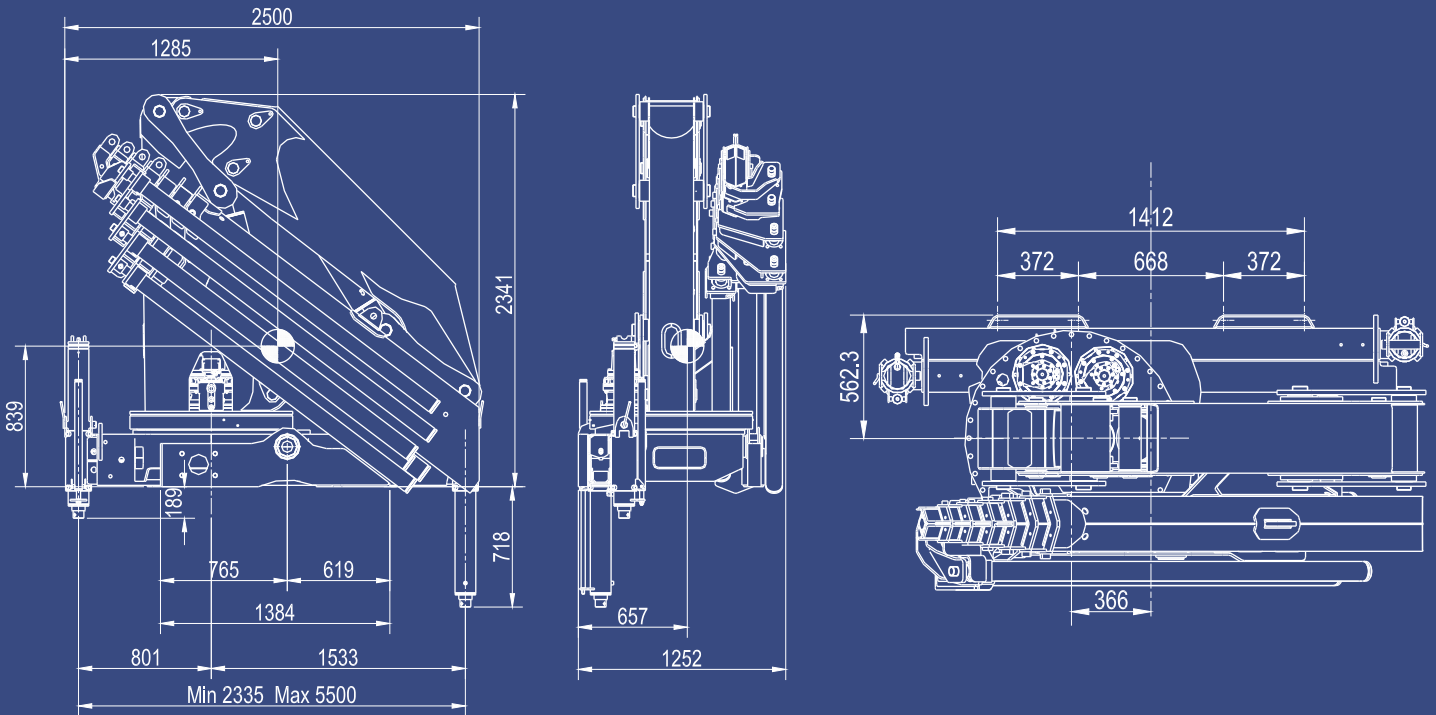
Standard Outrigger Beams <i>Bracci stabilizzatori standard - Brazos estabilizadores - Bras de stabilisation standard - Standardstützarme</i>	5,5 m
Rotation Angle <i>Angolo di rotazione - Angulo de rotación - Angle de rotation - Schwenkbereich</i>	360°
Recomended Oil Flow <i>Portata olio raccomandata - Caudal requerido - Débit recommandé - Empfohlene Ölfördermenge</i>	45 l/min
Oil Tank Capacity <i>Capacità del serbatoio - Capacidad depósito de aceite - Capacité du réservoir d'huile - Öl Tankinhalt</i>	130 l
Maximum Pressure <i>Pressione massima - Presión máxima - Pression maximum - Maximal zulässiger Betriebsdruck</i>	270 bar
Anchor Tie rods <i>Tiranti di ancoraggio - Tirantes de fijación - Tirants d'ancrage - Zugstangen Verankerzubehörs</i>	n°8 ϕ35 x 1.5 39 NiCrMo3

DN 33.0	S3	S4	S5	S6	S7	S8
Overhung crane with empty oil tank <i>Massa della gru senza olio nel serbatoio Peso de la grúa sin aceite en el depósito Poids de la grue sans huile dans le réservoir Gewichte des Krans ohne Öl im Tank</i>	2825 kg	2990 kg	3115 kg	3235 kg	3380 kg	3528 kg
Maximum lifting moment <i>Momento di sollevamento massimo Momento de elevación máximo Moment de levage maximum Maximales Hubmoment</i>	32,31 t/m	32,20 t/m	32,09 t/m	31,91 t/m	31,80 t/m	31,60 t/m
Hydraulic reach <i>Sbraccio oleodinamico Alcance hidráulico Allongement hydraulique Hydraulische Reichweite</i>	9,80 m (*) 13,20 m (**)	11,79 m (*) 15,05 (**)	13,76 m (*) 17,19 m (**)	16,00 m (*) 19,60 m (**)	18,34 m (*) 21,70 m (**)	20,50 m (*) 23,95 m (**)

(*) Orizzontale - Horizontal
(**) Verticale - Vertical

MAIN DIMENSIONS

• We reserve the right to amend these specifications at any time without notice • Nos reservamos el derecho de cambiar las especificaciones en cualquier momento sin previo aviso • Nous nous réservons le droit de changer ces spécifications à tout moment sans avertissement préalable • Wir nehmen uns das Recht heraus, jederzeit diese Spezifizierungen ohne vorherige Warnung zu ändern • Tutti i dati tecnici possono essere cambiati senza preavviso.



CARATTERISTICHE DEL PRODOTTO

- Prodotto di nuova concezione estremamente curato e dal design evoluto
- Sino a 8 sfili idraulici nel braccio principale
- Jib (antenna) superpower sino a 6 sfili telescopici
- Doppio sistema di bielle di potenza
- 2° braccio con angolo negativo di 15°
- Rotazione realizzata con maxi ralla 'Rothe-Erde' a doppia circolazione di sfere (optional il 2° motore di rotazione)
- Struttura superleggera realizzata in acciaio svedese ad altissimo limite di snervamento
- Uscita idraulica degli stabilizzatori, comando con distributore indipendente
- Radiocomando Scanreco RC 400 a leve lineari, abbinato a distributore HAWE proporzionale compensato
- Scambiatore di calore
- Sistema elettronico di controllo con declassamento automatico delle portate davanti alla cabina del veicolo e possibilità di operare in molteplici configurazioni di stabilizzazione
- Tubi, raccordi e perni con trattamento anticorrosione
- Serbatoio olio idraulico in acciaio

Optionals:

- Argano, Cestello portapersona omologato PLE di primo impianto, trattamenti superficiali per ambiente marino, stabilizzatori traslanti idraulicamente, versione a braccio secondario corto, radiocomando con joystick, prolunghe manuali, faro di lavoro radiocomandato, tubazioni supplementari con canaline o avvolgitubo per l'utilizzo di accessori idraulici

CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO

- Producto de nuevo desarrollo, con diseño vanguardista y material de alta calidad
- Hasta 8 extensiones hidráulicas en el brazo principal
- Jib (articulación) hasta 6 extensiones telescópicas;
- Sistema de doble biela entre el primer y segundo brazo;
- Segundo brazo con ángulo negativo de 15°
- Rotación en quinta rueda 'Rothe-Erde' con doble circulación de bolas (2° motorreductor opcional)
- Estructura superligera en acero sueco con alto límite de elasticidad
- Barras estabilizadoras a salida hidráulica, controladas por un distribuidor independiente
- Mando radio Scanreco RC 400 a palancas lineares, combinado con el distribuidor proporcional HAWE
- Intercambiador de calor
- Sistema de control electrónico con reducción automática del caudal frente a la cabina del vehículo y posibilidad de operar en diferentes configuraciones de estabilización
- Tratamiento anti-corrosivo en todos los ejes, empalmes y tuberías
- Tanque de aceite

Opcionales:

- cabrestante, cesta para trabajo en altura aprobado PLE CE, tratamiento superficial para el medio marino, gatos estabilizadores a traslación hidráulica, versión de la grúa con brazo secundario más corto, control remoto con joystick, prolonga manual, luz de trabajo que puede ser activada por el mando a distancia, tuberías adicionales para el uso de accesorios hidráulicos

TECNICAL DESCRIPTION

- New concept product, extremely well-finished with advanced design
- Up to 8 hydraulic extensions in the main boom Superpower jib (antenna) up to 6 telescopic extensions
- Double system linkage, twin links between 1st and 2nd boom
- 15° negative angle on the second boom
- Rotation with double roller and ball guide on a 'Rothe-Erde' fifth wheel (2nd motoreducer as optional)
- Super light frame made with Swedish high yield stress steel
- Hydraulic outriggers, run by an independent distributor bank
- Linear levers radio remote control unit Scanreco RC 400, combined with a proportional HAWE distributor bank
- Heat exchanger
- Electronic control system with automatic downgrading of the loadings in front of the cabin of the vehicle and possibility to operate in different stabilization configurations
- Anti-corrosion treatment on all pins, joints and pipes
- Steel oil tank

Optionals:

- Winch, personnel basket duly approved for PLE CE, surface treatment for marine environment, hydraulically translated stabilizers, version with a shorter secondary boom, radio remote control with joystick, mechanical extensions, working light which can be activated by radio remote control, supplementary functions hoses by metal trays or hose reel, for the use of hydraulic accessories.



CARACTERISTIQUES DU PRODUIT

- Produit de nouvelle conception, extrêmemet soigné et au design évolué
- Jusqu'à 8 extensions hydrauliques sur le premier bras
- Jib (articulation) jusqu'à 6 extensions télescopiques
- Système de double bielles entre 1er et 2ème bras;
- Angle négatif de 15° sur le deuxième bras
- Rotation à double guidage par roulements, moyen une couronne dentée 'Rothe-Erde' (2ème motoréducteur optionnel)
- Structure ultra légère en acier suédois à haute résistance
- Barres stabilisatrices à sortie hydraulique, guidées par un distributeur hydraulique indépendant
- Radiocommande Scanreco RC 400 aux leviers linéaires, associée à un distributeur proportionnel compensé HAWE
- Echangeur de chaleur
- Système de contrôle électronique avec déclassement automatique des levages devant la cabine du véhicule et possibilité de fonctionner dans de multiples configurations de stabilisation
- Tuyaux, axes et raccords traités anticorrosion
- Réservoir d'huile en acier

Optionnels:

- Treuil, nacelle pour personnes homologuée PLE CE, traitement des surfaces pour le milieu marin, stabilisateurs à translation hydraulique, version de la grue avec un bras secondaire plus court, radiocommande avec manette, rallonge manuelle, phare de travail qui peut être activé par la radiocommande, tuyauteries supplémentaires pour l'utilisation d'accessoires hydrauliques.

BASIS DATEN

- Neues extrensorgfältiges Produkt mit kunstvoll gearbeitetem Design
- Bis acht hydraulischen Ausschüben am Hauptkranarm
- Jib (Zusatzknickarm) super kräftig bis 6 Teleskopausschüben
- Doppelkniehebel System zwischen 1ten und 2ten Knickarm
- Der zweite Knickarm kann um 15° nach oben überstreckt werden
- 360°- Schwenkbereich, maxi Drehkranz 'Rothe-Erde' doppelt Kugellagert mit Getriebemotor (Extra 2ten Getriebemotor)
- Superleichte Struktur, aus hochfestem schwedischem Stahl
- Hydraulisch ausfahrbare Abstützung, Steuerung der Abstützungen durch unabhängigen Steuerblock
- Scanreco RC 400 Funksteuerung mit Linearhebeln, kombiniert mit HAWE proportionalem Steuerblock
- Wärmetauscher
- Elektronisches Steuerungssystem mit automatischer Reduzierung der Tragfähigkeiten und die Möglichkeit in mehreren Stabilisierungskonfigurationen zu arbeiten
- Achse une Schläuche sind gegen Korrosion geschützt
- Stahl Oeltank

Extras:

- Seilwinde, Personenkorb für PLE CE zugelassen, Oberflächenbehandlung für die Meeresumwelt, hydraulisch verschiebbare Abstützungen, Kranversion mit verkürztem Knickarm, Funksteuerung mit Kreuzhebel, mechanische Verlängerung, funkgesteuert Arbeitsscheinwerfer, zusätzliche Steuerleitungen für den Gebrauch von Hydraulikzubehör.