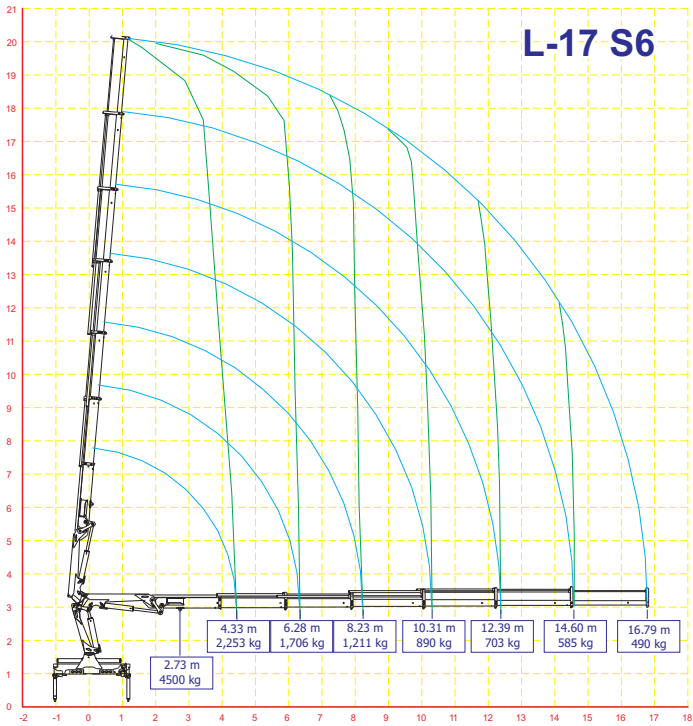
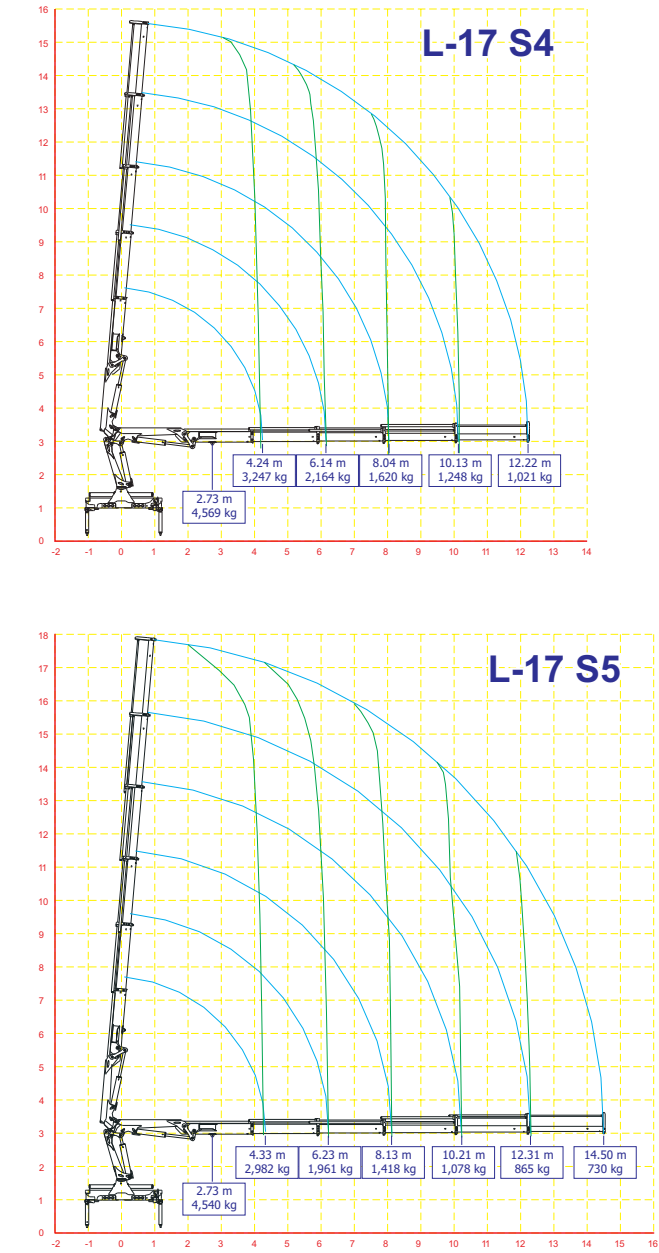


Lifting Capacity



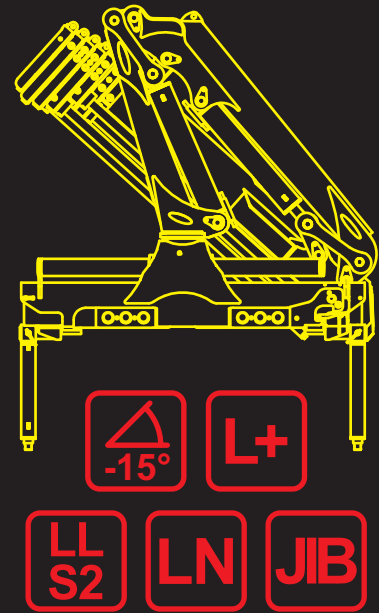
DALL'AGLIO NEWCRANES S.R.L.

Via Baghella, 160 46019 Viadana (MN) ITALIA

tel. +39 0375 480272

INFO LINE: +39 333 2273773

Authorized Distributor



TECHNICAL DESCRIPTION

- 6 Hydraulic extensions maximum and manual extension (optional)
- Large opening stabilizers to install on 15 ton trucks Optional
- 15° negative angle on the second boom
- L Plus version available - advanced electronic control system monitors the unit
- DNLS 2 (DN Link System) New Power System increases the crane capacity
- Special Version DNN (DN Next) short boom version increases load capacity
- Flying JIB version for 2 or 3 extensions available
- O-Ring oil joints
- Proportional distributor
- Sandblasted structure and high quality paint finish
- Slewing legs (optional)
- Flange valves on the cylinders
- Anti-Corrosion treatment on all pins, joints and pipes
- Steel Oil tank
- Additional Options:
  - Distributor with 2 extra functions allows Rotor and accessory
  - PLE kit fully mounted and factory tested
  - Remote control
  - Winches



www.dnecrane.com  
info@dnecranes.com



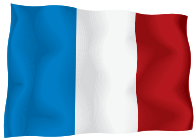
Características del Producto

- Producto novedoso con un diseño vanguardista y materiales de alta calidad
- 6 extensiones hidráulicas máximo, con la opción a una extensión adicional manual
- Estabilizadores estándar de 4.9 m (5.7 m para camiones de 15t opcional)
- Segundo brazo con ángulo negativo de 15°
- Versión L Plus, sistema electronico confiable monitorea todos los elementos de la grúa
- DNLS 2 (DN Link System II) Nuevo sistema de vielas incrementa la potencia de la grúa
- Versión Especial DNN (DN Next) aumenta la altura bajo el gancho principal
- Versión JIB con 2 o 3 extensiones para PLE con una extensión adicioal manual (opcional)
  - Empalmes con O-Ring
  - Tratamiento con sandblast en toda la estructura
  - Válvulas de bloqueo en todos los cilindros
  - Tanque de aceite en acero
  - Distribuidor proporcional
  - Gatos estabilizadores rotatorios (opcionales)
  - Tratamiento anti-corrosivo en todos los ejes, empalmes y tuberías
- Opciones adicionales:
  - Distribuidor con 2 funciones extras Rotor / Accesorio
  - Kit PLE instalado y certificado en planta
  - Radio control
  - Cabrestante



Caracteristiques du Produit

- Produit de nouvelle conception extrêmementSoigné et au design évolué
- Jusque 6 extensions hydrauliques. Eventuelle rallonge manuelle
- Ecartement stabilisateurs: 4.900 mm et 5.700 en option pour montage sur camion de 15 t
- Angle négatif de 15 ° sur le deuxième bras
- Grue en version L Plus. Grue avec gestion électronique efficace et fiable de tous les éléments de la grue
- DNLS 2 ( DN Link System ), système innovateur de bielles sur le premier et de deuxième bras afin d’augmenter la puissance de la grue
- Version spéciale bras court DNN (DN Next) augmente la hauteur sous crochet et la puissance de la grue dans cette configuration
- Version avec jib à 2 ou 3 extensions (pour PLE aussi) et éventuelle rallonge manuelle
  - Raccords huile O-ring
  - Stabilisateurs rotatifs en option
  - Valves flasquées sur les vérins
  - Réservoir d’huile en acier
  - Distributeur proportionnel
  - Structure de la grue entièrement sablée
  - Tuyaux, axes et raccords traités anticorrosion
- Options disponibles:
  - Distributeur activés pour 2 éléments supplémentaires Rotor et Accessoire
  - Kit PLE monté et homologué en usine
  - Radiocommande
  - Treuil



Basis Daten

- Neues extrensorgfältiges Produkt mit kunstvoll gearbeitetem Design
- Bis sechs hydraulischen Ausschüben und optional manuelle Armverlängerung
- Abstützbreite 4.9 m (5.7 m um das Montage auf alle 15.0 t LKW zu optimieren)
- Der zweite Knickarm kann um 15° nach oben überstreckt werden
- Die L-plus Ausführung bietet eine elektronische effektive und zuverlässige Steuerung aller Kranelemente an
- Das DNLS 2 ( DN Link System 2) die Kraftleistung des Kranes zu steigern.
- Die DNN (DN Next) Spezialausführung mit verkürztem Arm leistet, es steigert die Hakenhöhe sowie die Kraftleistung des Kranes
- Jib-Ausführung mit 2 oder 3 Verlängerungen und optionale manuelle Verlängerung (möglich auch für Leichtkraftfahrzeuge)
  - Ölanschlussgewinde mit O-Ring
  - Optional : schwenkbare Abstützungen
  - Zylinder mit Ventilen ausgerüstet
  - Stahl Öl tank
  - Proportionalsteuerblock
  - Kranstahlbauteile werden alle sandstrahlt
  - Achse und Schläuche sind gegen Korrosion geschützt
- Verfügbare Optionen:
  - Distribuitoir zwei Extraelementen, die für einen Rotor und Zubehörteil aktiviert sind
  - Einrichtung einer von der Fabrik anerkannten Kit PLE (Mobile elevating work platforms) Ausrüstung
  - Funkfernsteuerung
  - Seilwinde



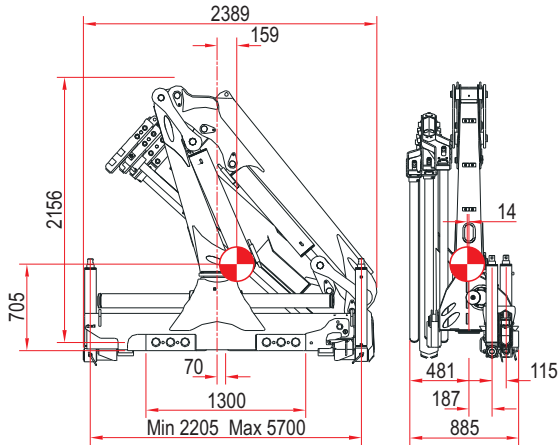
Caratteristiche prodotto

- Prodotto di nuova progettazione estremamente curato e dal design evoluto
- 6 sfilii idraulici più eventuale prolunga manuale
- Allargamento stabilizzatori maggiorato (da 4.900 a 5.700 mm) per installazione a norma su qualsiasi autocarro a partire da 15 ton di PTT
- Secondo braccio con angolo negativo di 15°
- Versione speciale L Plus, gru dotata di tutti i più moderni controlli ottenuti mediante una efficiente e affidabile gestione elettronica
- DNLS 2 (DN Link System) innovativo sistema di bielle sui 2 bracci per incrementare la potenza della gru
- Versione speciale DNN (DN Next) aumenta l'altezza del gancio e la potenza della gru in quella configurazione
- Versione con antenna a due o tre sfilii (anche per PLE), più eventuale prolunga manuale
  - Raccordi olio con O-ring
  - Carpenteria interamente sabbiata
  - Valvole flangiate sui cilindri
  - Serbatoio in acciaioio
  - Distributore proporzionale
  - Stabilizzatori rotanti (optional)
  - Tubi, perni e raccordi con trattamento anticorrosione
- Optional : 2 attivazioni supplementari in punta per rotore e attrezzo, kit PLE completamente montato e collaudato in fabbrica, radiocomandi, argani e ogni tipo di accessorio

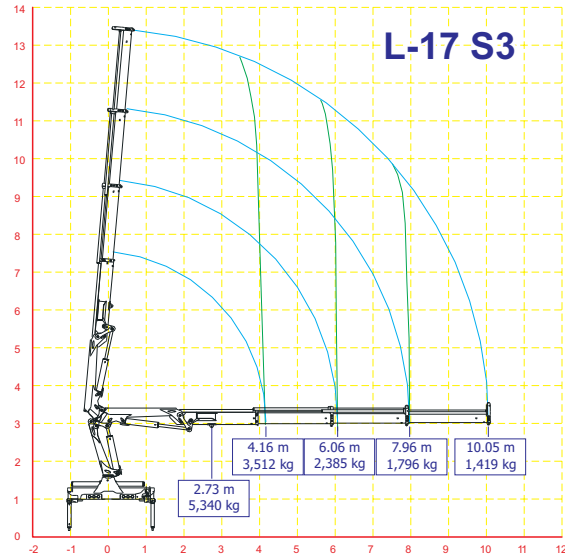
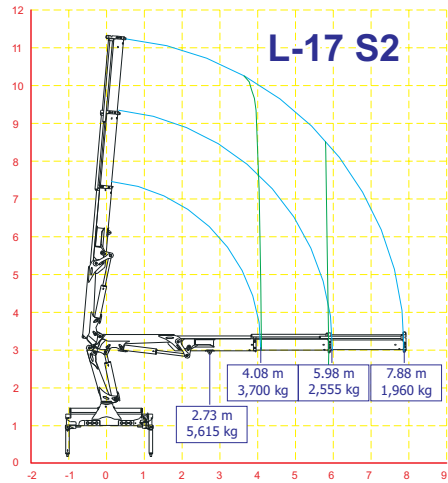


STANDARD CRANE

|                                                                                                                                                                                                                          |                                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| Standard Outrigger Beams <ul style="list-style-type: none"><li>• Brazos estabilizadores estándar</li><li>• Bras de stabilisation standard</li><li>• Standardstützarme</li><li>• Bracci stalibizzatori standard</li></ul> | 4.9 m                          |
| Rotation Angle <ul style="list-style-type: none"><li>• Ángulo de rotación</li><li>• Angle de rotation</li><li>• Schwenkbereich</li><li>• Angolo di rotazione</li></ul>                                                   | 410°                           |
| Tierods About Anchorage <ul style="list-style-type: none"><li>• Tirantes de fijación</li><li>• Ancrage de fixation</li><li>• Zugstangen Verankerzubehörs</li><li>• Tiranti di ancoraggio</li></ul>                       | n° 8 M24 x 1.5 mat. 39 NiCrMo3 |
| Recomended Oil Flow <ul style="list-style-type: none"><li>• Caudal requerido</li><li>• Débit recommandé</li><li>• Empfohlene Fördermenge</li><li>• Portata raccomandata</li></ul>                                        | 30 l/min                       |
| Oil Tank Capacity <ul style="list-style-type: none"><li>• Capacidad del tanque de aceite</li><li>• Capacité du reservoir d'huile</li><li>• Öl Tankinhalt</li><li>• Capacità del serbatoio</li></ul>                      | 80 L / 21.1 gal                |
| Maximum Pressure <ul style="list-style-type: none"><li>• Presión máxima</li><li>• Pression maximum</li><li>• Maximal zulässiger Betriebsdruck</li><li>• Pressione massima</li></ul>                                      | 290 bar / 4,206 psi            |



Lifting Capacity



L-17.0

Overhung crane with empty oil tank  
Peso de la grúa sin aceite en el depósito  
Poids de la grue sans huile dans le reservoir  
Gewichte des krans ohne öl im tank  
Massa della gru senza olio nel serbatoio

Maximum lifting moment  
Momento de elevación máximo  
Moment de levage maximum  
Schwenkmoment  
Momento di sollevamento massimo

Hydraulic reach  
Alcance hidráulico  
Allongement hydraulique  
Hydraulische Reichweite  
Sbraccio oleodinamico

S2

1,750 kg

16.7 t/m

7.8 m  
11.4 m

S3

1,878 kg

16.2 t/m

10.0 m  
13.5 m

S4

1,901 kg

15.8 t/m

12.2 m  
15.6 m

S5

2,001 kg

15.5 t/m

14.5 m  
17.9 m

S6

2,133 kg

15.1 t/m

16.8 m  
20.1 m

Horizontal / Orizzontale - Vertical / Vertikal

• We reserve the right to amend these specifications at any time without notice • Nos reservamos el derecho de cambiar las especificaciones en cualquier momento sin previo aviso • Nous nous réservons le droit de changer ces spécifications à tout moment sans avertissement préalable • Wir nehmen uns das Recht heraus, jederzeit diese Spezifizierungen ohne vorherige Warnung zu ändern • Tutti i dati tecnici possono essere cambiati senza preavviso.

www.dnccrane.com  
info@dnccranes.com