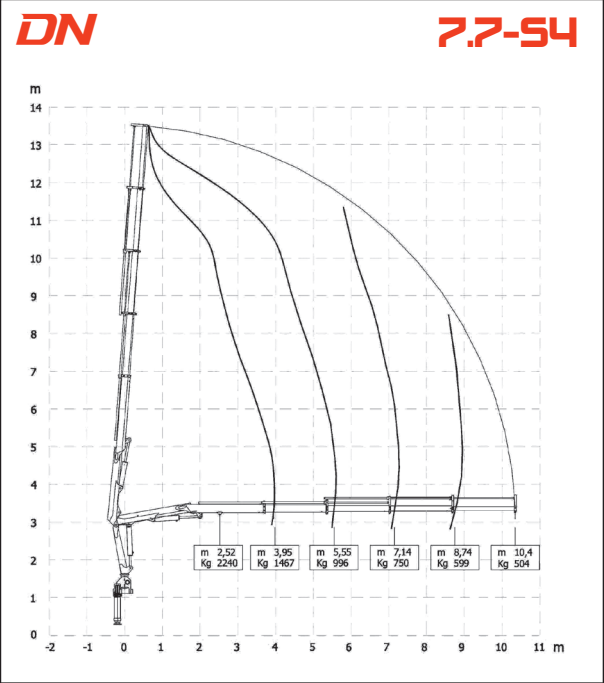
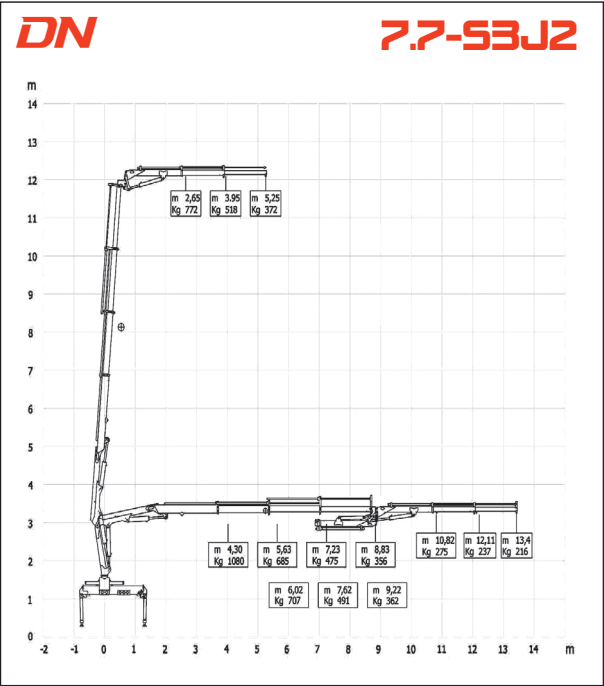
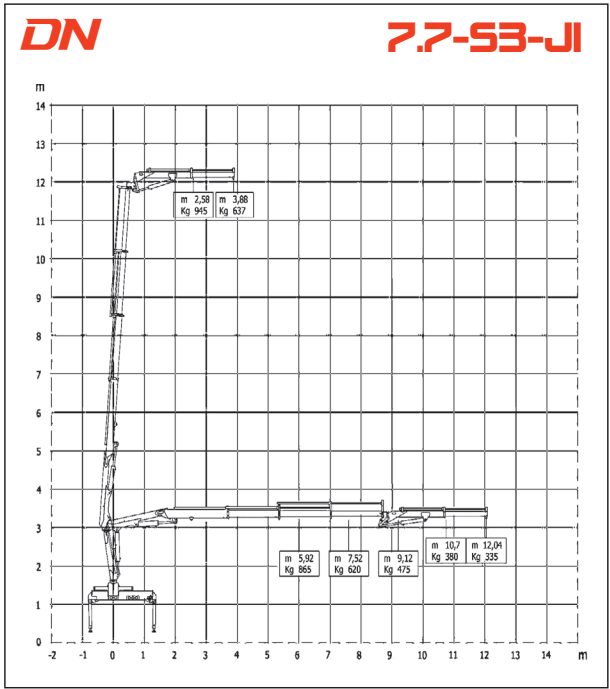
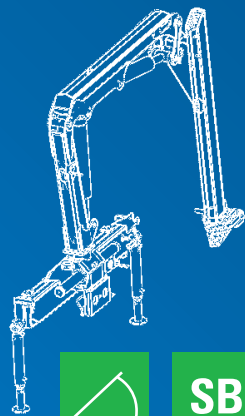


Lifting capacity



DN
Dall'Aglio-Newcranes



DN
L1

LN

SB

JIB

Technical description

- » 4 Hydraulics extensions maximum and manual extension (optional)
- » New concept production, extremely elaborate with advanced design
- » DNLS 1 (DN Link System) New Power System increases the cranes capacity and enables 15° negative angle on the second boom
- » Special version SB (short boom) increases load capacity
- » Power fly jib for cranes S2, S3 and S4
- » Lightweight - starting from 820 kg including stabilizers
- » Large opening stabilizers to install on all 6.5 ton truck
- » O-Ring oil joints
- » Proportional distributor
- » Tilting stabilizers (optional)
- » Cylinders with flanged valves
- » Anti-Corrosion treatment on all pins, joints and pipes
- » Thermo-Resistant Steel Oil tank
- » Additional options:
 - » Distributor with 2 extra functions for grab and rotator
 - » PLE kit fully mounted and factory tested
 - » Remote control
 - » Winches



www.dncrane.com
info@dncranes.com

DALL'AGLIO
NEWCRANES S.R.L.
Via Baghella, 160
46019 Viadana (MN) ITALIA
tel. +39 0375 480272
INFO LINE: +39 333 2273773

www.dncrane.com
info@dncranes.com

DN 7.7



Caracteristicad del producto

- » Producto novedoso con un diseño vanguardista y materiales de alta calidad
- » Un máximo de 4 extensiones hidráulicas con la opción a una extensión adicional manual
- » Ligera - a partir de 820 Kg. Incluyendo estabilizadores
- » Estabilizadores suficientemente anchos para poder instalarse en camiones desde 6.5 toneladas
- » Empalmes con O-Ring
- » Distribuidor Proporcional
- » Tratamiento con sanblast en toda la estructura
- » Gatos estabilizadores rotatorios (opcionales)
- » Válvulas de bloqueo n todos los cilindros
- » Tratamiento anti-corrosivo en todos los ejes, emplalmes y tuberias
- » Tanque de aceite en material sintético termo resistente
- » Options disponibles:
 - » Distribuidor con 2 funciones extras Rotor/Accessorio » Kit PLE instalado y certificado en plata » Radio control » Cabrestante



Caracteristiques du produit

- » Produit de nouvelle conception extrêmement soigné et au design avantgardiste
- » Jusque 4 extensions hydrauliques et éventuelle rallonge manuelle
- » Très léger: à partir de 820 Kg y compris les pieds stabilisateurs
- » Ecartement stabilisateurs majoré pour installation sur camion 6.5 t
- » Raccords huile O-ring
- » Distributeur proportionnel
- » Structure de la grue entièrement sablée
- » Valves flasquées sur les vérins
- » Tuyaux, axes et raccords traités anticorrosion
- » Réservoir en matériel synthétique thermorésistant
- » Options disponibles:
 - » Distributeur activés pour 2 éléments suplémentaires Rotor et Accessoire » Kit PLE monté et homologué en usine » Radiocommande » Treuil



Basis Daten

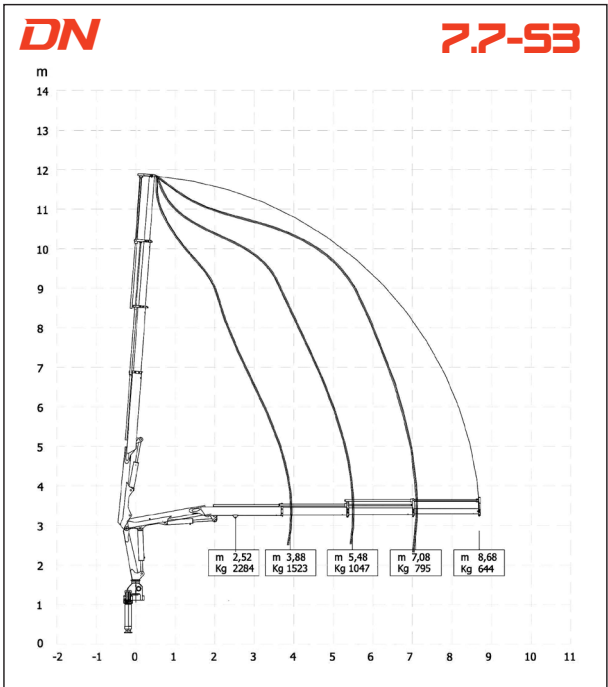
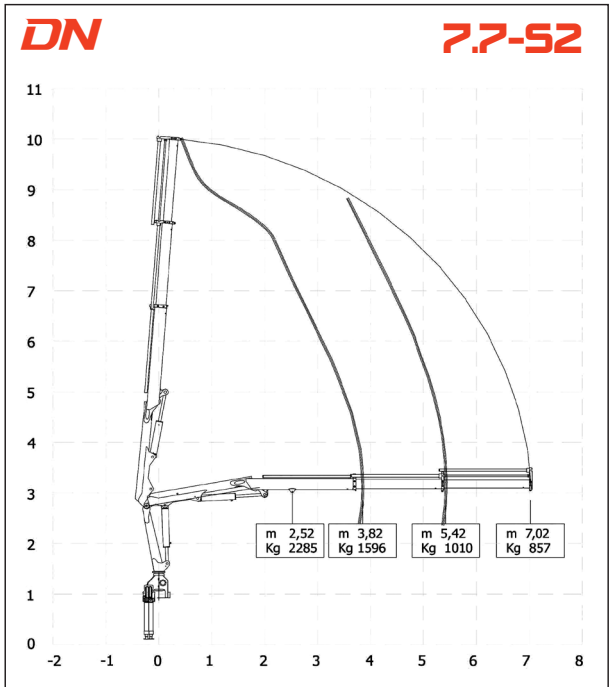
- » Neues extrensorgfältiges Produkt mit kunstvoll gearbeitetem Design
- » Bis 4 hydraulischen Ausschüben und optional manuelle Armverlängerung
- » Sehr leicht: ab 820 kg mit den Abstützungen
- » Abstützbreite, um das Montage auf alle 6.5 t LKW zu optimieren
- » Ölanschlussgewinde mit O-Ring
- » Proportionalsteuerblock
- » Optional: schwenkbare abstützungen
- » JKranstahlbauteile werden alle sandstrahlt
- » Zylinder mit ventilen ausgerüstet
- » Achse und schläuche sind gegen korrosion geschützt
- » Verfügbare Optionen:
 - » Distributor zwei extraelementen, die für einen Rotor und Zubehörteil aktiviert sind » Einrichtung einer von der fabrik anerkannten Kit PLE (Mobile elevating work platforms) Ausrüstung » Funkfernsteuerung » Seiwinde



Caratteristiche del prodotto

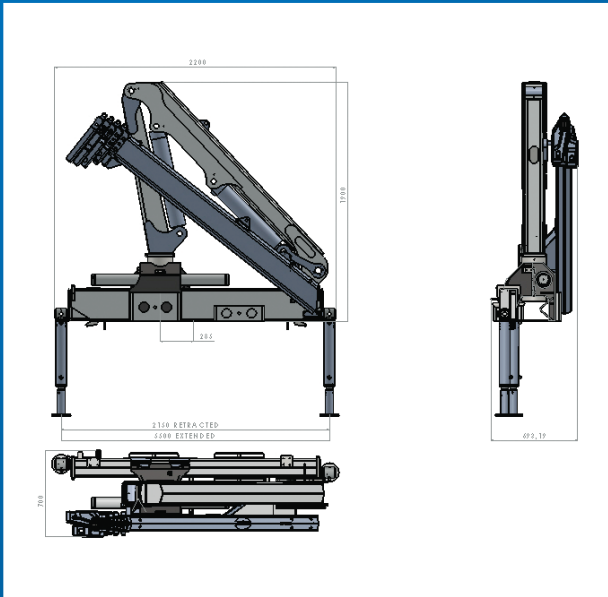
- » Prodotto di nuova progettazione estremamente curato e dal design evoluto
- » 4 sfilì idraulici più eventuale prolunga manuale
- » Superleggera: a partire da 820 Kg comprese aste e stabilizzatori
- » Allargamento stabilizzatori maggiorato per installazione a norma su qualsiasi autocarro 6.5 t
- » Raccordi olio con O-ring
- » Distributore proporzionale
- » Stabilizzatori rotanti (optional)
- » Carpenteria interamente sabbiata
- » Valvole flangiate sui cilindri
- » Tubi, perni e raccordi con trattamento Anticorrosione
- » Robustissimo serbatotio olio in acciaio saldabile dissipante il calore
- » Optional:
 - » 2 attivazioni supplementari in punta per rotore e attrezzo » kit PLE completamente montato e collaudato in fabbrica, radiocomandi, argani e ogni tipo di accessorio

Lifting capacity



Standard Crane

Standard Outrigger Beams » Brazos estabilizadores estándar » Bras de stabilisation standard » Standardstützame » Bracci stabilizzatori standard	4.9 m
Rotation Angle » Ángulo de rotación » Angle de rotation » Schwenkbereich » Angolo di rotazione	395°
Tierodos About Anchorage » Tirantes de fijación » Ancrage de fixation » Zugtangen Verankerzubehö » Tiranti di ancoraggio	N°8 M20X1.5 mat. 39 NiCrMo3
Recomended oil flow » Caudal requerido » Débit recommandé » Empfohlene Fördermenge » Portata raccomandata	18 L/min
Oil Tank Capacity » Capacidad del taque de aceite » Capacité du reservoir d’huile » Öl tankinhalt » Capacità del serbatoio	45L / 7.9 gal
Maximum Pressure » Presión máxima » Pression maximum » Maximal zulässiger betriebsdruck » Pressione massima	270 bar



DN 7.7

S2

S3

S4

Overthung crane with empty oil tank Peso de la grúa sin aceite en el depósito Poids de la grue sans huile dans le reservoir Gewichte des krans ohne öl im tank Massa della gru senza olio nel serbatoio	840 Kg	890 Kg	940 Kg
Maximum lifting moment Momento de elevación máximo Moment de levage maximum Schwenkmoment Momento di sollevamento massimo	7,7 t/m	7,5 t/m	7,3 t/m
Hydraulic reach Alcane hidráulico Allongement hydraulique Hydraulische reichweite Sbraccio oleodinamico	Horizontal / Vertical Orizzontale / Vertikal 7,02 / 10,00 m	Horizontal / Vertical Orizzontale / Vertikal 8,68 / 12,00 m	Horizontal / Vertical Orizzontale / Vertikal 10,40 / 13,50 m

www.dncrane.com
info@dncranes.com

DN 7.7